

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **B.1 Popis území stavby**

##### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Jedná se o pozemky ve vlastnictví města Česká Lípa v místě parkové plochy podél ulice 5. května. Pozemek je v současné době zatravněn, mírně svažité, s vzrostlou zelení. Návrh chodníků vycházel ze studie zpracované firmou Zahradní architektura - Ing. B. Nosková, Sedláčkova 37/1, 300 10 Plzeň.

Návrh je rozdělen do dvou tras. Součástí revitalizace je zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad.

##### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Pozemky dotčené stavby se vyskytují v ploše veřejná zeleň.

##### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

##### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů**

V rámci realizace projektové dokumentace nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Byla provedena vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem.

##### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Nevyskytují se.

##### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

##### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody z povrchu chodníku bude odvedena podélným a příčným spádem do okolního terénu. Negativní vliv na okolní stavby či pozemky není předpokládán.

##### **h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V celé délce trasy nejsou požadavky na asanace.

Požadavky na demolice: se týkají převážně odstranění stávající dlažby (napojení na stávající chodníky), vybourání asfaltové plochy (napojení nových obrub)

Požadavky na kácení dřevin:

V místě nové zpevněné plochy bude odstraněn jeden kus vzrostlého stromu a o průměru kmene 0,30m. Ostatní vzrostlá zeleň v blízkosti stavby bude chráněna.

## B. Souhrnná technická zpráva

### i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

U pozemků dotčené stavbou není požadavek na zábor zemědělského půdního fondu či pozemky

### j) Územně technické podmínky

Obě navrhované trasy chodníku jsou napojeny na stávající chodníky v ulici Škrétova a Vrchlického. Počátek Trasy 2 je ukončen a napojen na místní komunikaci v ulici Škrétova. Chodci o ukončení chodníku před vstupem do vozovky jsou varováni varovným pásem z reliéfní dlažby. Zpevněná plocha pro kontejnery je přístupná z ulice Škrétova.

### k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související stavby

Nevyskytují se věcné a časové vazby stavby.

### l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této technické zprávy.

### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků je shodný se seznamem pozemků dotčených stavbou.

V místě stavby se vyskytují tato ochranná pásma:

**Pozemní komunikace** zákon č.13/1997 Sb.

Místní komunikace III.tř.	15 m	od osy vozovky
---------------------------	------	----------------

**Elektroenergetika** energetický zákon č. 458/2000 Sb.

Podzemní vedení NN do 1kV včetně	1 m	po obou stranách kraj. vedení
Podzemní vedení nad 1kV do 35kV	3m	po obou stranách kraj. vedení
<b>CETIN</b> – sdělovací kabely	1 m	od osy kabelu
<b>Vodovody a kanalizace do DN 500</b>	1,5 m	na obě strany potrubí
<b>Plynovod nízkotlaký</b>	1 m	na obě strany potrubí

Veškeré inženýrské sítě na výkrese č. C. – 3. Koordinační situace jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením výkopových prací je nutné inženýrské sítě vytýčit. Bude dbáno ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení v platném znění.

### n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou předpokládány požadavky na monitoring a přetvoření.

### o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Obě navrhované trasy chodníku jsou napojeny na stávající chodníky v ulici Škrétova a Vrchlického. Počátek Trasy 2 je ukončen a napojen na místní komunikaci v ulici Škrétova. Zpevněná plocha pro kontejnery je přístupná z ulice Škrétova.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

- a) **Nová stavba** – nový chodník
- b) **Účel užívání stavby** – chodník pro pěší
- c) **Trvalá nebo dočasná stavba** – trvalá stavba
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání**

Navrhovaná stavba je v souladu s vyhláškou č. 368/2009 Sb.

e) **Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**  
požadavky dotčených orgánů v době zpracování projektové dokumentace ke společnému povolení nebyly známy, v případě požadavků dotčených orgánů budou splněny.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

##### SO 101 Chodník

Trasa 1 – km ZÚ 0,000 00 – KÚ 0,08828 – počátek trasy 1 navazuje na stávající chodník, který bude prodloužen podél místní komunikace v ulici Škrétova cca o 3,70m ve stávající šíři 1,75m. Ukončení trasy je napojením na stávající chodník v ulici Vrchlického.

Trasa 2 – km ZÚ 0,000 00 – KÚ 0,07948, počátek trasy 2 navazuje na místní komunikaci v ulici Škrétova. Ukončení trasy je napojením na stávající chodník v ulici Vrchlického.

Povrch obou tras je ze zámkové betonové dlažby přírodního odstínu, šířkové uspořádání 1,60 m. Celková pochozí plocha chodníků je 284,40 m<sup>2</sup>.

Součástí chodníků je ve středu obou tras vytvořena odpočinková plocha kruhového tvaru o průměru 4,5 m s mlatovým povrchem o ploše 37,60 m<sup>2</sup>.

Zpevněné plochy pro kontejnery na tříděný odpad je navržen ve stávajícím místě podél místní komunikace v ulici Škrétova. Zpevněná plocha je o velikosti 2,8 x 6,4 m ze zámkové betonové dlažby přírodního odstínu, 17,90 m<sup>2</sup>.

#### **g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navrhovaná stavba – chodník – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.

#### **h) Základní bilance stavby**

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným spádem přes zapuštěnou sadovou obrubou do volného okolního terénu. Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvedeny příčným spádem do místní komunikace a dále do stávající dešťové kanalizace.

Předpokládaná produkce odpadů:

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy.

## B. Souhrnná technická zpráva

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby, odstranění litého asfaltu, rozebrání stávající pískovcové zdi, kácení náletové zeleně.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití, popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- odpad zeleň
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton, obrubníky – recyklace	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál z místní komunikace - recyklace	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – VO – recyklace, skládkování	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – skládkování, spalování	O

Vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

### i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení stavby – 06/2019

Předpokládaná lhůta výstavby – 06/2021

### j) Základní požadavky na předčasné užívání – stavba nebude předčasně užívána

### k) Orientační náklady stavby – 0,7 mil Kč

## B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Při návrhu bylo respektována vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Materiálové řešení daných ploch vychází ze stávající používaných materiálů na obdobné stavby. Betonová dlažba je navržena obdélníkového tvaru odstín přírodní, v místě ukončení reliéfní dlažba odstín červený.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

#### **SO 101 Chodník**

Popis Tras včetně délek a pochozí plochy chodníků – viz bod B.2. f)

**Směrové vedení** – směrové vedení návrhu tras vychází ze zadání objednatele PD.

**Výškové vedení** – výškové vedení vychází v počátku a ukončení tras ze stávajících chodníků a místní komunikace, na které se trasy napojují.

**Šířkové uspořádání a příčné klopení** – šířkové uspořádání je navrženo v celé délce obou tras 1,60 m. Příčné klopení je ve spádu 1,5 % směrem k zapuštěné sadové ohrubě.

**Návrh konstrukčních vrstev** dle TP 170 viz příloha D. 1.1. Technická zpráva SO 101 Chodník.

**Svislé dopravní značení** – stávající svislé dopravní značení bude zachováno. V místě počátku trasy 1 bude přemístěno SDZ P4 těsně za sadovou ohrubu dle zásad uvedených v TP 65 II. vydání.

#### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Projekt řeší úpravu veřejného osvětlení v prostoru parku ulice 5. května, Česká Lípa. Nedochozí k navýšení odebíraného příkonu, stávající zapínací bod veřejného osvětlení REVO pro danou větev veřejného osvětlení bude zachován a beze změn. Nová osvětlovací soustava je navržena podle požadavků ČSN EN 13201-2 ve třídě pro komunikace P5. Podrobněji je veřejné osvětlení popsáno v samostatné příloze této projektové dokumentace D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Byla respektována vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu. V místě počátku chodníku trasy 2 bude silniční ohruba umístěna 2 cm nad povrchem, snížení je označeno varovným pásem šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Podrobně je bezbariérové užívání stavby popsáno v samostatné příloze této projektové dokumentace v části C. – 4. Bezbariérové užívání.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost užívání stavby je dána bezbariérovými prvky v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

- a) **Popis současného stavu** – v současné době se chodci obcí pohybují v dotčené lokalitě po vyšlapaných pěšinách. Veřejné osvětlení v místě stavby v současné době není.
- b) **Popis navrženého řešení** – návrh řeší bezpečný pohyb chodců v této lokalitě včetně návrhu veřejného osvětlení.

### **B.2.7. Technická a technologická zařízení**

Neřeší se.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.2.8. Požárně bezpečnostní zařízení**

Navrhovaná stavba – chodník – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.

### **B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Neřeší se.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní prostředí.

Negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem emisí budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutní stroje.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí – není řešeno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je samostatně popsáno v příloze této projektové dokumentace D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení.

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) *Popis dopravního řešení* – přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je samostatně popsáno v příloze této projektové dokumentace B. - 4. Bezbariérové užívání.
- b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu* – navrhované trasy chodníku jsou napojeny na stávající chodníky v ulici Škrétova a Vrchlického a na místní komunikaci v ulici Škrétova .
- c) *Doprava v klidu* – není řešeno

## **B.5 Řešení vegetace a související terénní úpravy**

Součástí stavby nejsou nové terénní úpravy a řešení vegetace. Terénní úpravy vzniklé umístěním chodníku budou upraveny ohumusováním a zatravněním.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Navržený chodník výrazně zvýší bezpečnost chodců v dané lokalitě města. Technické řešení je navrženo dle platných technických norem. Je respektována vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době od 7,00 – 15,30 hod, popř. krátkodobé prodloužení po dohodě s TDI.

Další vlivy výstavby na životní prostředí se nepředpokládají. Navržená stavba negativně neovlivní současný krajinný ráz.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší se.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### *a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru a situování stavby se předpokládá využití mobilních zdrojů a dovoz vody na stavbu.

#### *b) Odvodnění staveniště*

Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování stávajících místních komunikací a chodníků. Dešťové vody ze staveniště budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace, s tím, že bude zabráněno znečištění těchto vodotečí ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

#### *c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba bude po celou dobu přístupná z místních komunikací ulice Škrétova a Vrchlického.

El. energie – zásobování elektrické energie se předpokládá pomocí mobilních zdrojů.

Voda – zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá dovozem vody z vhodného zdroje vody na stavbu.

#### *d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavební práce budou probíhat tak, aby okolní stavby a pozemky nebyli stavbou ovlivněny.

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době od 7,00 – 15,30 hod, popř. krátkodobé prodloužení po dohodě s TDI. Doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována. Stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory. Při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů.

#### *e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby. Požadavky na demolice se týkají převážně v odstranění stávajících betonových obrub, popřípadě dlažby, přeložení a doplnění kamenné dlažby.

Požadavky na kácení dřevin se vyskytují v místě nové zpevněné plochy pro kontejnery. V rámci stavby bude odstraněn jeden kus vzrostlého stromu o průměru kmene 0,30m. Ostatní vzrostlá zeleň v blízkosti stavby bude chráněna.

#### *f) Maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště*

Trvalý zábor – 339,90 m<sup>2</sup> – stavba chodníku

## B. Souhrnná technická zpráva

Dočasný zábor – 50 m<sup>2</sup> – zařízení staveniště

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Bezbariérové obchůzní trasy jsou dány stávajícími chodníky v ulici 5. května a ulici Vrchlického.

h) *Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy. Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby, odstranění litého asfaltu, rozebrání stávající betonové a zámkové dlažby, kácení zeleně, nové veřejné osvětlení.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- odpad zeleň
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton, obrubníky – recyklace	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál z místní komunikace - recyklace	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – VO – recyklace, skládkování	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – skládkování, spalování	O

Vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Z bilance zemin vyplývá přebytek výkopového materiálu cca 120 m<sup>3</sup>, který bude uložen na skládku. Nový materiál bude postupně navážen a ihned zabudován do stavby. Žádné deponie a mezideponie nového materiálu v místě stavby se nepředpokládají.

j) *Ochrana životního prostředí*

Ochrana ovzduší – zemní a výkopové práce budou prováděny a vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací). Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý vybouraný materiál ze zpevněných ploch a přebytečný výkopek (zemina), všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.

Ochrana vod – při provádění stavby je nutno dbát zvýšenou měrou na ochranu území před možným znečištěním látkami škodlivými vodám.



## **B. Souhrnná technická zpráva**

### *k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č.591/2006Sb., vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 178/2001Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále bude zajištěn soulad s požadavky ustanovení §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy, a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v prostorách zařízení staveniště.

### *l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Nevyskytují se dotčené stavby.

### *m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Stavební práce budou prováděny za částečné uzavírky komunikací. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami a směrovými deskami budou provedena dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán a předložena k odsouhlasení příslušným správním orgánům.

### *n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Nevyskytují se speciální podmínky pro provádění stavby.

### *o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Předpokládaný prostor zařízení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele a investora stavby. Budoucí prostor pro zařízení staveniště bude oplocen. Vybavení staveniště bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru výstavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení stavby.

### *p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Etapizace výstavby – 1. Zemní práce, odstranění podkladních vrstev

2. Osazení nových obrub a výstavba nových vrstev

3. Nové veřejné osvětlení

4. Dokončovací práce

Předpokládaná lhůta výstavby – cca 2-3 měsíce

## B. Souhrnná technická zpráva

Příloha:

### Dotčené pozemky Revitalizace parkové plochy v ulici 5. května, Česká Lípa

Okres: Česká Lípa  
Obec: Česká Lípa (561380)  
Katastrální území: Česká Lípa (621382)

#### Podklady:

- geodetické zaměření terénu
- katastrální mapa
- výpis z údajů katastrální mapy

Výpis dotčených pozemků je uveden v následující tabulce:

#### SO 101 Chodník

Pol. č.	Parce la č.	Výměra m <sup>2</sup>	Kulturní využití	I.v.	vlastník	Omezení vlastnického práva	Trvalý zábor m <sup>2</sup>
01	4279	2310	Ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa		1,60
02	4331/1	3705	Zeleň	1	Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa		282,80
03	4333	1420	Manipulační plocha	1	Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa		55,50

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Pol. č.	Parce la č.	Výměra m <sup>2</sup>	Kulturní využití	I.v.	vlastník	Omezení vlastnického práva	Trvalý zábor m <sup>2</sup>
01	4331/1	3705	Zeleň	1	Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa		
02	4333	1420	Manipulační plocha	1	Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa		
03	4842	16926	Ostatní komunikace	1	Město Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa		